

# PAD

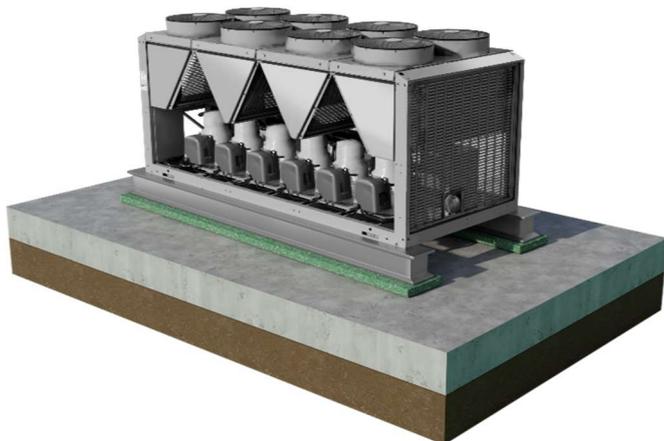
## VIBRATIONSKONTROLLE



ANTI-VIBRATIONSMATTEN BESTEHEN AUS GUMMIFASERN UND GUMMIGRANULATEN AUS DEM RECYCLING VON ALTREIFEN (ELT)

### ■ PRODUKTBESCHREIBUNG

Die Anti-Vibrationsmatten (Stärke: 20/50 mm) bestehen aus speziell ausgewählten Gummifasern und Gummigranulaten aus dem Recycling von Altreifen (ELT), die unter Druck und Hitze mit Hilfe von PU-Bindemittel verbunden werden. Die Platten werden auf einer Seite durch ein reissfestes synthetisches Vlies geschützt. Die Platten haben eine Dichte von 500 kg/m<sup>3</sup> und sind in den Abmessungen 240 mm x 240 mm erhältlich. Einsetzbar für statische und dynamische Belastungen bis 0,25 N/mm<sup>2</sup>.



### ■ ANWENDUNGSBEREICH

Einsatzbereich	Druckbelastung	Verformung
statische Lasten	bis 0,05 N/mm <sup>2</sup>	~ 10%
statische und dynamische Lasten	bis 0,25 N/mm <sup>2</sup>	~ 30%
Lastspitzen (seltene, kurzzeitige Lasten)	bis 0,80 N/mm <sup>2</sup>	~ 50%

### ■ TECHNISCHE DATEN

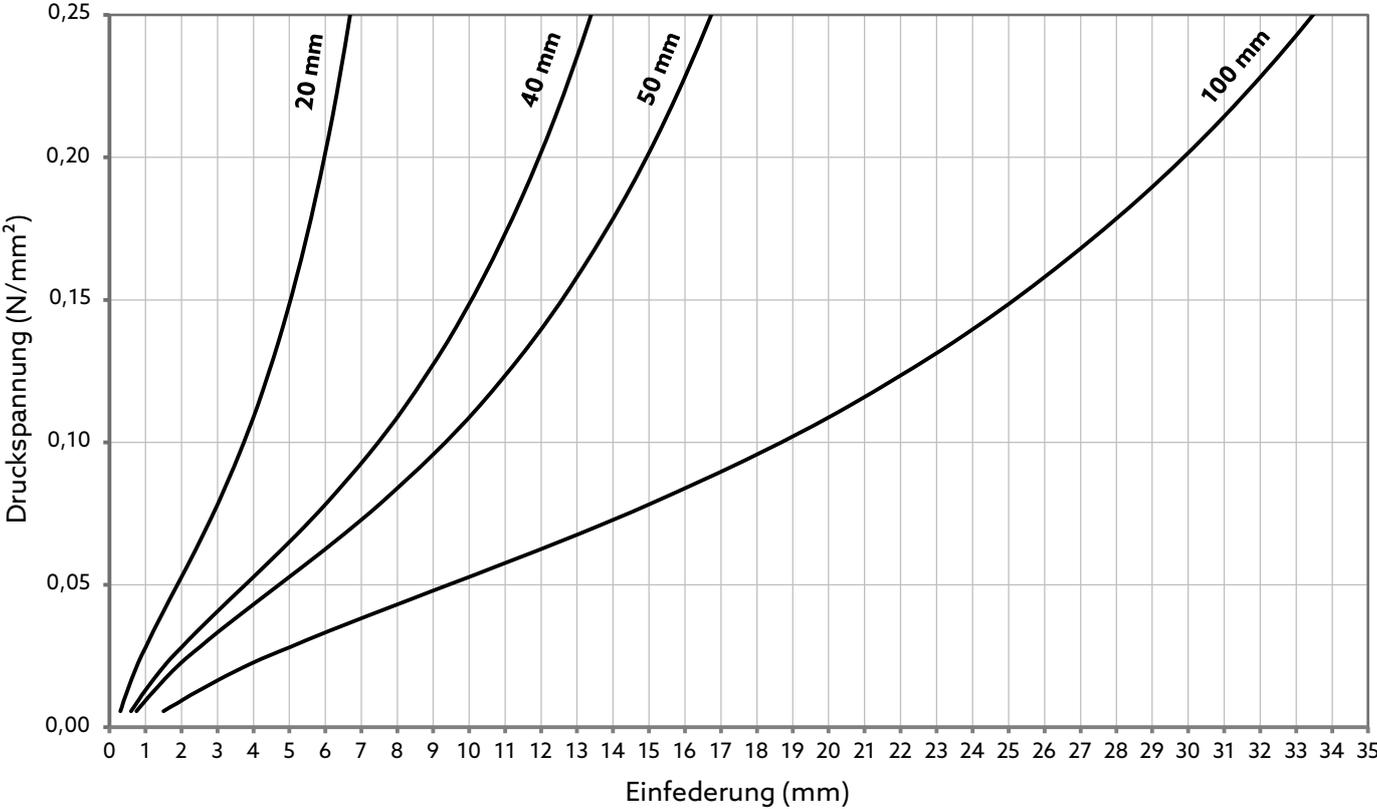
		Toleranz	Norm
Stärke	20 - 50 mm	± 2	
Länge	240 mm	± 2%	
Breite	240 mm	± 2%	
Dichte	500 kg/m <sup>3</sup>	± 10%	
Druckspannung 10%	0,05 N/mm <sup>2</sup>	± 10%	EN ISO 29470
Statischer Elastizitätsmodul (Es) - Kompression 10%	0,55 N/mm <sup>2</sup>	± 10%	EN ISO 29470
Dynamischer Elastizitätsmodul (Ed) - Kompression 10%	1,80 N/mm <sup>2</sup>	± 10%	
Verlustfaktor (η)	0,143	± 10%	
Wärmeleitfähigkeit (λ)	0,120		EN 12668
Brandklasse	E		EN 13501-2



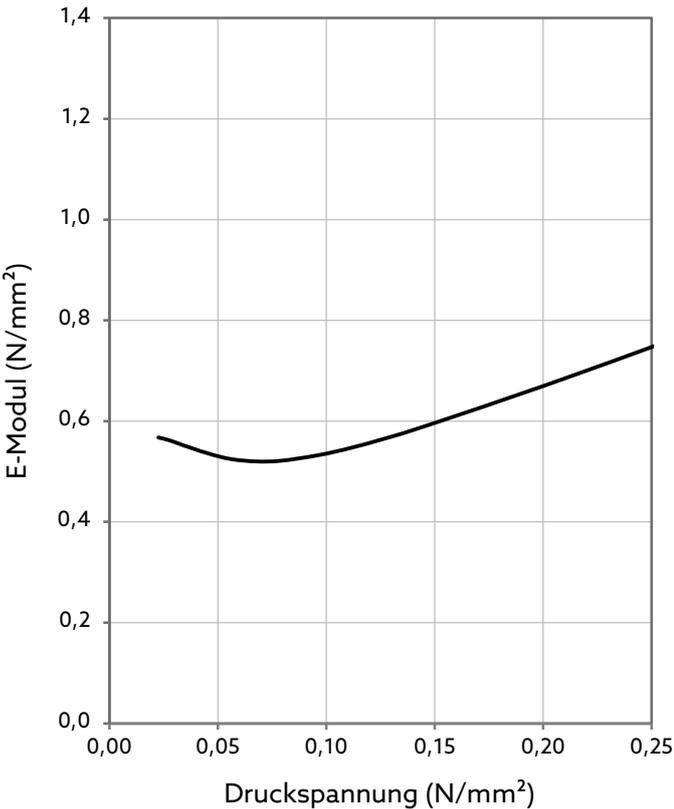
# PAD VIBRATIONSCHUTZ



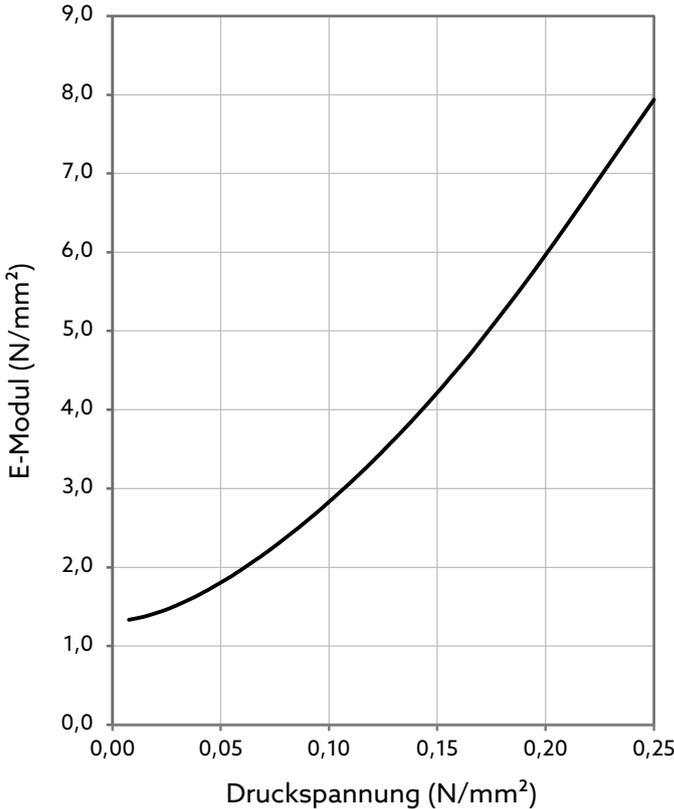
### FEDERKENNLINIE



### STATISCHER ELASTIZITÄTSMODUL



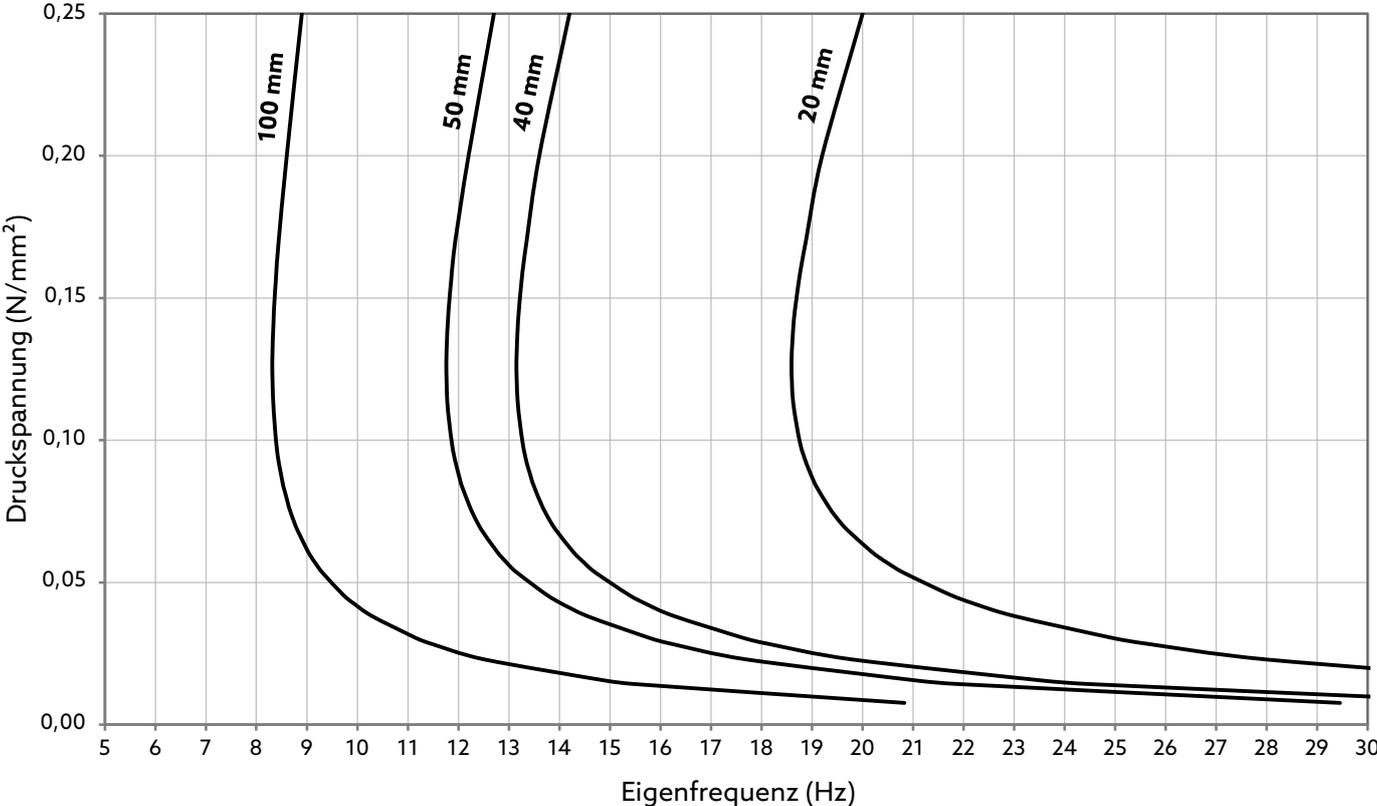
### DYNAMISCHER E-MODUL



# PAD VIBRATIONSKONTROLLE



### EIGENFREQUENZEN



### WIRKSAMKEIT DER SCHWINGUNGSISOLATION

